

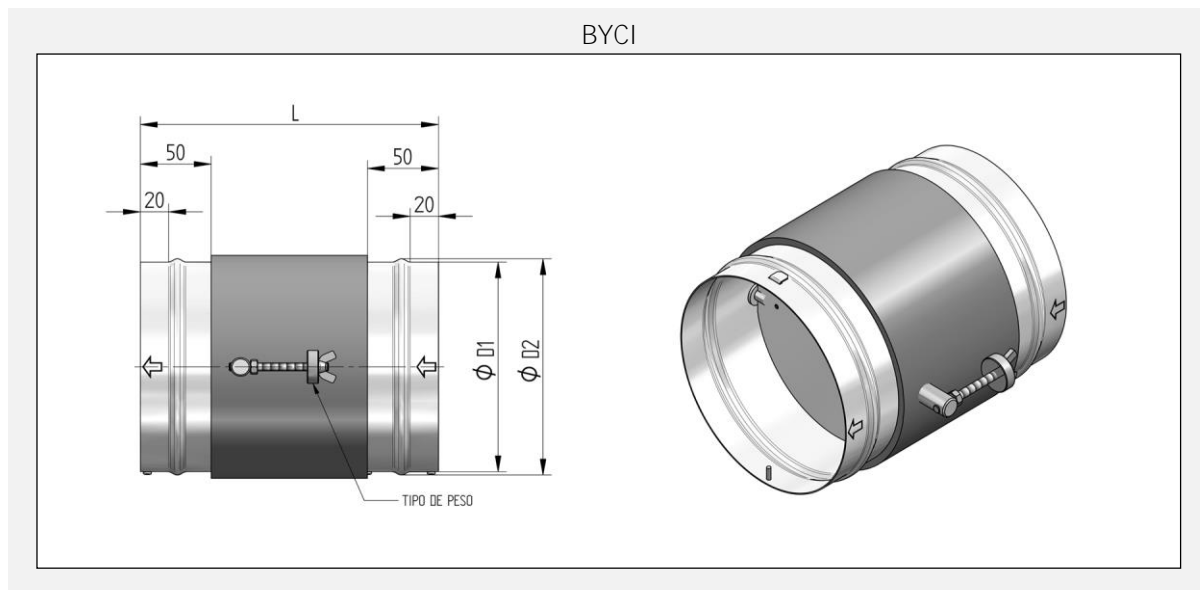
BYCI

Compuerta de sobrepresión (bypass) circular

Descripción

Bypass circular BYCI compuesto por marco, compuerta de chapa plegada y una varilla roscada con un contrapeso y dos tuercas de mariposa para fijar este último elemento.

Mantiene la presión estática en la red de conductos, dentro de los límites preestablecidos, para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de climatización por conductos.



Medidas disponibles

| Ø nominal (mm) | Ø nominal (") | Ø D1 (mm) | Ø D2 (mm) | L (mm) | Caudal (m ³ /h) |
|----------------|---------------|-----------|-----------|--------|----------------------------|
| 150 | 6 | 148 | 125 | 210 | 600 |
| 200 | 8 | 198 | 203 | 210 | 800 |
| 250 | 10 | 248 | 253 | 285 | 1000 |
| 300 | 12 | 298 | 303 | 360 | 1500 |
| 350 | 14 | 348 | 353 | 360 | 2000 |

Datos técnicos

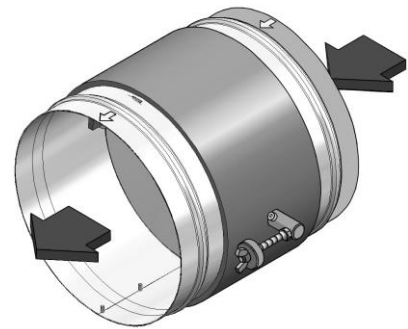
| | |
|------------------------|-------------------|
| Cuerpo de la compuerta | Acero galvanizado |
| Aislante Externo | Espuma de caucho |
| Aislante Interno | Espuma de caucho |
| Mariposa | Aluminio |
| Eje | Zamak |
| Contrapeso | Acero zincado |
| Codo bypass | Aluminio |
| Varilla roscada | Acero |

Instalación

Montaje de la compuerta al conducto

La fijación al conducto de fibra se efectúa mediante bridas o cinta adhesiva de aluminio.

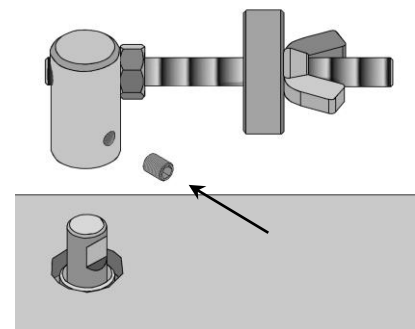
Hay que tener en cuenta la dirección de circulación del aire en el conducto. Orientando las flechas grabadas en los bordes de la compuerta en el sentido de circulación del aire



Montaje del contrapeso

Posicionar el codo en el eje de manera que el agujero roscado quede alineado con el rebaje del eje. A continuación roscar el prisionero de forma que el codo quede bien sujeto al eje.

Dependiendo del acceso al conducto de Bypass montar el contrapeso en uno u otro eje, según convenga a la instalación.



Regulación de los contrapesos

1. Cerrar todas las zonas menos la más desfavorable (la que menos longitud, obstáculos y accidentes tenga).
2. Medir la velocidad del aire en esta zona y regular la posición del contrapeso en el bypass hasta que la velocidad en el terminal de esa zona sea el correcto.
3. Comprobar si, con todas las zonas abiertas, no se pierde aire por la compuerta de sobrepresión.